



**BUREAU  
VERITAS**

## DICHIARAZIONE AI FINI DEL CERTIFICATO DI IDONEITÀ

**N° 06VE0226/1**

rilasciata su richiesta della **REGIONE VENETO**, Ispettorato di Porto di **Venezia**, in applicazione dell'art. 97 e 107 del D.P.R. 24.07.1977 n° 616

Nome della nave	AMEDEO I°	Numero BVI	02971
Ex nomi			
Tipo di nave <sup>(1)</sup>	GALLEGGIANTE		
Stazza lorda	12,5	Stazza netta	---
Porto e numero d'immatricolazione	ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA - 6V 40086		
Cantiere costruttore e luogo di costruzione	N.N - N.N		
Anno di costruzione	N.N	Decentrata presso l'Ufficio BV di <sup>(2)</sup>	VENEZIA
Navigazione <sup>(3)</sup>	ACQUE INTERNE E LAGUNARI		
Servizio <sup>(3)</sup>	TRASPORTO MERCI		
Armatore			

Si DICHIARA che la nave suddetta, dal **13/04/2006** al **13/04/2006** nel porto di **FUSINA (VE)**

è stata sottoposta, a cura di tecnici del BV ad una<sup>(4)</sup>:

- ~~Visita iniziale~~
- ~~Visita speciale~~
- Visita ordinaria

in conformità con le Direttive di cui alla Circolare Prot. n. 1364/N04 in data 24.10.78 della Dir. Gen. M.C.T.C. In base all'esito della suddetta visita e degli accertamenti risultati necessari, si esprime il parere che alla nave predetta sia ~~rilasciato / rinnovato / convalidato~~<sup>(4)</sup> il Certificato d'Idoneità, per il servizio e la navigazione sopra indicati, con validità: **DICEMBRE 2010**

Rilasciata a **VENEZIA** il **14 APRILE 2006**



**BUREAU VERITAS**

ing. Tommaso SITRAN

QUESTA DICHIARAZIONE è valida solo se contiene anche la pagina indicante la situazione delle visite e quella contenente gli spazi per le vidimazioni.

<sup>(1)</sup> Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nell'Art. 2 quadro I e Art. 3 quadro II della Direttiva 1364/N04/78.

<sup>(2)</sup> Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico

<sup>(3)</sup> Indicare la navigazione ed il servizio della nave

<sup>(4)</sup> Cancellare la voce non pertinente

SCADENZA DELLE VISITE

CATEGORIA **E 12** GRUPPO **3°** MATERIALE **FERRO**

Tipo di visita	Periodicità	Ultima visita (mese/anno)	Scadenze prossime visite (mese/anno)	Tolleranze (mesi)	
				-	+
Speciale o di rinnovo	10 anni	12/2000(*)	12/2010	- 4	+ 4
Ordinaria scafo	5 anni	04/2006	12/2010	- 5	+ 5
Ordinaria macchine					
Carena	5 anni	04/2006	12/2010	- 5	+ 5
Caldaie principali					
Caldaie ausiliarie					
Albero portaelica Cn					
Albero portaelica Dr					
Albero portaelica Sn					
Propulsori direzionali tipo Schottel e simili					
Serbatoi e/o bombole e tubolature di aria compressa	Ad ogni visita periodica: esame interno dei serbatoi accessibili e prova idrostatica di serbatoi non accessibili, bombole e tubolature				

(\*) Visita eseguita il 01/12/2000 dall'Ufficio Provinciale M.C.T.C. di Venezia come da Certificato di Navigabilità n° 2636/01 del 13 marzo 2001



### INFORMAZIONI ADDIZIONALI E ANNOTAZIONI<sup>(1)</sup>

Le informazioni relative alle caratteristiche tecniche dell' unità sono a pag. 5 della presente dichiarazione.

\*\*\*\*\*



<sup>(1)</sup> Si raccomanda di indicare, tra l'altro, gli estremi di tutti i documenti in possesso della nave, quali, ad esempio, il Certificato di Navigabilità, il Certificato di Idoneità o le Annotazioni di Sicurezza, Il Certificato di Bordo Libero, la documentazione relativa ai mezzi di carico, la documentazione relativa alla prevenzione dell'inquinamento, etc.

### VIDIMAZIONI

Località e data della visita <u>          VENEZIA , 13 APRILE 2006          </u> Tipo di visita e annotazioni <u>          ESEGUITA VISITA ORDINARIA A SCAFO</u> <u>          E CARENA.          </u> <hr/> <hr/> Porto _____ Data _____	Firma e timbro  Dott. Ing. TOMMASO SITRAN Marine Surveyor BUREAU VERITAS VENEZIA
---	---

Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ <hr/> <hr/> Porto _____ Data _____	Firma e timbro
--	----------------

Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ <hr/> <hr/> Porto _____ Data _____	Firma e timbro
--	----------------

Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ <hr/> <hr/> Porto _____ Data _____	Firma e timbro
--	----------------

Località e data della visita _____ Tipo di visita e annotazioni _____ <hr/> <hr/> Porto _____ Data _____	Firma e timbro
--	----------------

## SCHEDA TECNICA NAVE

### Dati identificazione nave

Bandiera: ITALIANA  
Compartimento marittimo: ISPETTORATO DI PORTO DI VENEZIA  
Numero di matricola: 6V 40086  
Armatore: MANTOVANI Spa  
Data entrata in navigabilità con BV: APRILE 2006  
Navigazione: ACQUE INTERNE E LAGUNARI

### Servizi

TRASPORTO MERCI

### Caratteristiche dello scafo

Costruttore: n.n  
Anno di costruzione: n.n  
Luogo di costruzione: n.n  
Costruita senza sorveglianza da parte del BV  
Stazza lorda: 12,5 ton  
Materiale: ACCIAIO  
Lunghezza: 10,00 m  
Larghezza: 5,10 m  
Altezza di costruzione: 1,02m  
Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi: NESSUNA





## VERBALE DI VISITA AI FINI DEL CONTROLLO DELLE DOTAZIONI<sup>(\*)</sup>

### DICHIARAZIONE N° 06VE0226/2

A richiesta degli interessati e nei riguardi della motonave:

Numero BV	Nome della nave	Stazza lorda	Estremi della pratica			
02971	AMEDEO I°	12,5	Anno 2006	Sede VE	Numero 0226	Tipo
Categoria della nave		Anno di costruzione	Luogo e numero d'immatricolazione			
GALLEGGIANTE		N.N	Ispettorato Di Porto Di Venezia – 6V 40086			
Servizio		TRASPORTO MERCI				
Navigazione		ACQUE INTERNE E LAGUNARI				
Armatore						
Luogo della visita		Inizio della visita	Fine della visita			
FUSINA (VE)		13/04/2006	13/04/2006			

Si dichiara che un tecnico di questo Istituto ha visitato con buon esito quanto di seguito riportato:

### NAVI A PROPULSIONE MECCANICA

(escluso uso privato e navi SL < 10 ton)

IN NAVIGAZIONE COME SOPRA INDICATA

#### 1. Mezzi di segnalazione

- navi passeggeri (SL > 200 ton): 6 fuochi a mano a luce rossa
- navi passeggeri: 6 segnali a mano a stelle rosse (> 25 ton)   
3 segnali a mano a stelle rosse (< 25 ton) (escluso navi < 5 ton a scafo non pontato abilitate a navigazione diurna)
- navi da carico: 6 segnali a mano a stelle rosse (escluso < 5 ton non pontato)
- un altoparlante autonomo portatile, un megafono (tutte le navi)
- VHF (solo navi da passeggeri)

#### 2. Bussole

- 1 bussola di governo principale magnetica

#### 3. Mezzi di salvataggio

navi passeggeri (Art. 105 R.S.):

- apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo o, in sostituzione, sono ammessi per non più della metà delle persone a bordo salvagenti anulari per il 50% delle persone
- 1 cintura per ogni persona imbarcata
- cinture per bambini per il 10% dei passeggeri

salvagenti anulari (Art. 107 R.S.)

- 6 per navi > 40 m
- 4 per navi 24 < L ≤ 40 m
- 2 per navi ≤ 24 m

almeno metà con boetta luminosa

almeno 2 dei salvagenti con boetta (1 se sono solo 2) devono essere provvisti di segnale fumogeno

<sup>(\*)</sup> Il BV esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenze per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito il BV esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in maniera non espressamente non regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri ed ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del BV. Per quanto ottiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati al punto successivo, il BV risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che al BV fanno capo in qualità di delegato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità – quale sia l'entità del danno lamentato – potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal BV come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.



navi da carico:

apparecchi galleggianti per tutte le persone a bordo (SL > 50 ton)  
(a giudizio dell'autorità, salvagenti anulari 1 ogni 2 persone)

1 salvagente anulare ogni 2 persone

Cinture di salvataggio per ogni persona imbarcata

salvagenti anulari

2 per SL > 25 ton di cui 1 con boetta luminosa e sagola galleggiante (30 m)

**4. Fanali regolamentari**

L > 12 m

a) 1 fanale testa d'albero prodiero

b) 1 fanale testa d'albero a poppavia

c) fanale rosso laterale

d) fanale verde laterale

e) 1 fanale coronamento di poppa

f) Altri fanali senza sistemazione permanente .....

L < 12 m

come sopra oppure

g) 1 fanale bianco visibile per l'orizzonte

h) fanale rosso laterale

i) fanale verde laterale

L < 7 m e V < 7 nodi

1 fanale bianco visibile per tutto l'orizzonte e, se possibile, i fanali laterali rosso e verde

**5. Segnali**

L > 12 m

fischio (o dispositivo manuale avente stesse caratteristiche di suono)

campana (o dispositivo manuale avente stesse caratteristiche di suono)

inoltre

L > 100 m

gong

L < 12 m

Idoneo mezzo di segnalazione sonora

**GALLEGGIANTI**

**1. Mezzi di salvataggio (art. 199 R.S.)**

Galleggianti, con persone a bordo, che operano o navigano a distanza non superiore a 20 miglia dalla costa, devono essere provvisti dei seguenti mezzi di salvataggio:

- mezzi collettivi di salvataggio aventi capacità complessiva sufficiente per tutte le persone a bordo, secondo quanto stabilito dall'Autorità in relazione alle condizioni d'impiego
- 1 cintura di salvataggio per ogni persona a bordo
- 1 salvagente anulare munito di boetta luminosa e di segnale fumogeno

NOTA: per i galleggianti che operano in ambito portuale o nelle immediate vicinanze, l'Autorità può consentire che le cinture di salvataggio siano sostituite da salvagenti anulari in ragione di 1 ogni 2 persone imbarcate.

**2. Fanali**

- Fanale laterale verde
- Fanale laterale rosso
- Fanale di poppa

**ANNOTAZIONI, DEROGHE E PRESCRIZIONI**

Si rilascia la presente dichiarazione da valere per gli usi consentiti dalle Leggi ed Atti di Governo vigenti.

Luogo

**VENEZIA**

data

**13/04/2006**

Legenda:

x = in ordine

N = non in ordine

- = non applicabile



**Il Tecnico del BUREAU VERITAS**

ing. Tommaso SITRAN

*Tommaso Sitrán*

**LICENZA E CERTIFICATO DI IDONEITÀ**  
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL

6V40086

RV00661

Pontone Arco 100

(ACQUE INTERNE E PROMISCUE)

Proprietario:

Armatore:

Visto Biennale: ..... 2012 / 2013  
Scadenza Certificato di idoneità: 31/12/2010

Tipo unità di navigazione: galleggiante  
Lunghezza metri: ..... 10,000  
Larghezza metri: ..... 5,100  
Portata max tonnellate: ... 1,050  
Stazza lorda: ..... 12,500

Numero massimo di persone imbarcate: .....

Apparecchiature complementari:

Annotazioni: Trasp. merci C/P



Il Capo dell'Ispettorato di Porto  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
ISPETTORATI DI PORTO  
..... Ins. Marco Della.....

Tessera stampata il : 16/03/2012

Tessera consegnata in data: .....

Al Signor: .....

Firma per ricevuta: .....

Carena